

A Pintar VILARÓ em ÁFRICA

CARLOS Paéz Vilaró é um notável artista uruguaio, cujo valor se acha plenamente reconhecido, não só na sua pátria, mas no estrangeiro. Exposições de óleos, aguarelas, cerâmica, consagraram-no em Buenos Aires, Bahia, Santiago de Chile, Madrid, Porto Alegre, Florianópolis, Cairo, Alexandria, Porto Said, Suez, Londres, Washington, Bagotá, Nova Lisboa, Luanda, Porto, Caracas, etc.. Expôs em 1956 na Galerie des Beaux Arts, de Paris, e foi um triunfo. Jean Cassou, director do Museu de Arte Moderna de Paris, escreveu o prólogo ao catálogo dessa exposição. Jean Cassou, o difícil Jean Cassou, disse excelências da arte do pintor uruguaio. O próprio Vilaró reconhece que o seu estilo sofreu a influência de Picasso (aliás entre o uruguaio e o catalão existem boas relações de amizade). Mas qual o artista moderno, e Vilaró é um artista moderno, que não recebeu a influência do prócer de Málaga? Além da influência de Picasso, o nosso uruguaio refere-se à influência benéfica recebida de Hieronymus Bosch, o pintor flamengo do século XVI.

A sua primeira exposição constou de 32 *gouaches* no Festival Internacional de Cinema de Punta del Este, no Uruguai, em 1951. Desde então para cá as suas exposições têm-se sucedido num veloz ritmo não interrompido.

Já ilustrou cerca de sessenta paredes. Os murais

acham-se em edifícios públicos de relevo. A sua glória de muralista não se encontra todavia em Montevideo ou na vizinha Buenos Aires. A Organização dos Estados Americanos convidou-o em 1960 para pintar na sede da União Pan-Americana (Washington) o «mais comprido mural do mundo». E Vilaró partiu para

Washington sem temer os cento e setenta metros de parede que o esperavam! E num tempo-*record* — apenas vinte e sete dias — compôs o famoso mural «As Raízes da Paz», utilizando quarenta e nove cores, quase um exército. A voracidade dessas paredes consumiram quatrocentos quilos de tinta e trezentos pincéis. Se Portinari pintou «A Guerra e a Paz» para a ONU, Vilaró pintou «As Raízes da Paz» para a União Pan-Americana, no propósito estético de sugerir ao visitante a unidade espiritual que deve unir os povos das Américas.

Continua na página 2



CRONICAS ALEGRES



SECÇÃO DE JORGE MENDES LEAL

COMO é do conhecimento público, em 14 de Agosto de 1385 feriu-se na charneira de Aljubarrota uma animada batalha entre a diminuta hoste do Mestre de Avis, computada em cerca de 7000 homens, e o arrogante exército de D. João de Castela, que ascendia a 32000 militares bem apessoados e nutridos. Deus Nosso Senhor sabe — e nós também — que as refregas da Idade Média não eram positivamente um desafio de bola domingueiro, com prévia troca de galhardetes e pontapé de saída pela neta

AFINAL, NÃO HOUVE GUERRA

mais pequena do sócio mais antigo. Mas, numa época em que o boato corre infrene e desavergonhado, muita gente começa a descrever da veracidade de certos factos históricos, sobretudo quando não vêm narrados pela pena criteriosa e objectiva do senhor doutor Matoso. Este conspícuo cidadão, nunca nos parece demais recordá-lo, escreveu um compêndio de História que constitui raro prodígio de clareza, imparcialidade, minúcia, ri-

gor; e que, por isso mesmo, foi muito louvavelmente aprovado como livro único para o Ensino Oficial.

Ora é num dos volumes dessa obra notabilíssima — realmente digna daquele a quem muitos chamam o Fernão Lopes do Portugal Novo — que se encontra um dinâmico relato da supradita Batalha de Aljubarrota, dada e ganha por El-Rei D. João I num ameno fim-de-tarde estival. A descrição do insigne doutor Matoso reveste-se do costumado brilho, alcançando-se a um nível em que não sabemos o que mais apalermadamente admirar: se o esmero paradigmático da forma, se a robusta pujança da intenção, se, ainda, o alvoroçado patriotismo que anima cada palavra. Mas, logo que terminada a leitura, e alfin regressados do êxtase em que por via dela nos precipitáramos, fica-nos a impressão de que, em Aljubarrota, se travou efectivamente uma raivosa peleja à boa moda medievista, com larga cópia de arneses quebrados, lanças torcidas, virotes pelo ar, cavalos carregando, choques temerosos, golpes fulminantes. E sangue, muito sangue.

Igualmente conta o ilustre Matoso que já em 1384 «numerosa força castelhana invadira o Alentejo e avançara a marchas forçadas, talando os campos e chacinando os habitantes». Será verdade? Achamos-nos perplexos, magoadamente o confessamos, pela primeira vez nos ocorre por em dúvida a vasta e primorosa erudição do senhor doutor Matoso. Ao menos neste capítulo, supomos que errou; e, com ele, todos os desavisados historiadores que ousaram conceder aos acontecimentos em questão uma importância desmesurada.

Não houve batalha, nem luta pela independência, nem portugueses chacinados, nem tão-pouco quaisquer propósitos guerreiros por parte da mansa Castela. Se o prezado leitor não acredita, queira adquirir o «Primeiro de Janeiro» de 15 de Agosto findo, onde poderá ler, a páginas cinco e sob o título «As comemorações da Batalha de Aljubarrota», o seguinte passo do discurso do ex.^{mo} sr. Dr. Leopoldino de Almeida, comissário nacional da M. P.:

1385 não deve ter sido uma guerra de Portugal contra Castela, nem sequer uma guerra de Castela contra

Continua na página 4



Mês de Setembro — mês das vindimas! Em breve, os lagares estarão pejados da preciosa uva e pelas bicas começará a correr o apreciado nectar. Entretanto, as vinhas e as latadas irão perdendo o colorido dos excelentes frutos, mas vestem-se, em compensação, com os magníficos matizes outonais ouro e púrpura, inspiradores do magistral pincel do grande Malhoa. Também a objectiva de João Salgueiro tirou excelente e oportuno partido da luz-e-sombra desta latada nos arredores vinhateiros e úberes de Aveiro

O Pintor Vilaró em África

Continuação da primeira página

O mural possui trezentas figuras espalhadas por dez sectores, se bem que todos ligados. Os temas desses dez sectores do mural são os seguintes: cooperação técnica; harmonia inter-racial; ajuda mútua e relações comerciais; cultura física; comunidade de ideias; a defesa do folclore; intercâmbio cultural e estímulo às artes; exploração dos recursos naturais e desenvolvimento industrial; protecção à infância e erradicação da ignorância; e, finalmente, respeito aos direitos do homem e à liberdade. Todas as figuras desta última sequência revestem a esquemática imagem dum peixe. É o peixe que simboliza para o nosso artista a ideia matriz de paz. O peixe da Paz tem rosto humano e é livre para se mover em qualquer direcção. Vilaró não quis utilizar-se da já consagrada pomba da Paz. A pomba, com a sua querência para os ventos de Este, perdeu o seu valor universal. Passou a ter valor regional em virtude da sua aproximação a um só partido.

O pintor, homem de quarenta anos, alto e robusto, perdeu muitos quilos em Washington. Não quis receber qualquer dinheiro, ao contrário de Portinari que chegou mesmo a impor o seu preço. Trabalhou como homenagem a seu pai, o dr. Miguel A. Páez Formoso, que foi professor da Universidade de Montevideo e um destacado pan-americanista.

Mas Vilaró não é apenas o pintor, o ceramista, o muralista. É ainda o escritor de livros sobre a Bahia dos negros, o poeta de poemas negros, o criador de música negra. Orquestras bem conhecidas, como as de Xavier Cugat, Ortiz Tirado, Francisco Canaro, Roberto Firpo, e outras, têm divulgado os seus «candombes». É ainda o fundador da Oficina de Artesanato (1953), dedicada à cerâmica, e o criador do Museu de Arte Moderna do Uruguai. Levou uma exposição de Picasso ao Uruguai e acaba de fundar o Museu de Arte Negra de Montevideo. Para remate, aí temos a sua acção filantrópica em prol do negro do Uruguai, o negro dos «convencimentos» de Montevideo. Quando partiu para Washington, mais de mil negros se foram despedir dele ao aeródromo da capital uruguaia e dois grupos de tambores negros festejaram com ruído e danças a sua largada.

A esta altura já o leitor começou a formar a sua ideia, a de que Vilaró será um artista negro ou, no mínimo, mulato. Está redondamente enganado. Este artista, que se tornou tão festejado pelo amor que dedica aos negros, aos temas negros, ao folclore negro, não tem uma gota de sangue negro nas suas veias. É um caso de miscigenação espiritual, não racial. É tão branquinho como eu, seu velho amigo. O artista só há poucos meses percorreu grande parte do Continente Africano, tendo sido recebido como grande Elias. Mas

quarenta aguarelas suas, sobre motivos negros da Bahia, já haviam sido expostas em Angola (Nova Lisboa e Luanda), em 1956. Foi o promotor dessas exposições (Município de Nova Lisboa, Museu de Angola). Vilaró, em 56, não pôde deslocar-se a Angola, mas os seus trabalhos chegaram. Depois, seguiram para a Galeria Dominguez Alvarez (Porto) e Salão de «O Primeiro de Janeiro» (Coimbra). Angola é, pois, a primeira região que exibiu a arte de Vilaró, neste Continente.

Há seis meses recebia um telegrama do artista. Avisava-me de Montevideo que partia no dia seguinte, de avião, para Dakar. Vilaró estava realizando o seu velho sonho. Vir a África era a sua aspiração máxima. O governo uruguaio oficializou a sua viagem. O artista regressou há dois meses ao Uruguai, depois de ter percorrido dez novas repúblicas africanas em quatro meses. Há-de voltar, espera voltar este ano ainda, para visitar Angola, a África do Sul e Moçambique, e deixar por edifícios públicos e galerias as «huellas» do seu retorno.

Foi do Senegal à Libéria, da Nigéria à Costa do Marfim. Esteve nos desertos do Tchad, em Largeau e Fort Lamy, em Douala, nos Camarões, em Youndé e Founban, na ilha de Fernão Pó, nas selvas do Gabão, no Congo de Brazzaville e no de Leopoldville. Usou o avião-comet, o camelo, o jeep, o helicóptero, a «piragua».

O saldo desta sua viagem, em que perdeu mais quilos do que na capital norte-americana («veinte kilos, Moctezuma!»), foram quinhentas obras em desenho, aguarela, colagens, gouache, óleo, escultura e murais, que deixou espalhadas por edifícios públicos, escolas, hospitais, museus e galerias deste Continente. Tudo quanto pintou em África, deixou em África. Pintou murais na Leprosaria do dr. Schweitzer, em Lambarené, em plena selva do Gabão; no edifício de «La Presse» dos Camarões; no Palácio Presidencial do Congo (Brazzaville); no Comando Aéreo Francês em Largeau (Tchad); etc.. O que mais o impressionou em África foi Albert Schweitzer. «Com o dr. Schweitzer — escreve Vilaró no diário «La Marcha», de Montevideo — conversei muito, graças aos bons ofícios dum tradutor. Ama a juventude, está preocupado com os problemas mundiais, sobretudo o atómico, e, nesta ocasião, juntamente com quinze homens de renome universal, vai iniciar um movimento geral do pensamento contra a ideia de se utilizar a bomba. Com uma lucidez tremenda e uma juventude maior do que a minha, aos 87 anos, Schweitzer defronta os seus 50 anos de clausura na selva, à frente dum hospital que é uma perfeita integração de África e de humanidade. Considera vital manter-se o

aspecto primitivo, para não «se assustar aos negros, com os métodos e a mecânica moderna». Nesse caminho deparamos a passo coisas desagradáveis e cenas que ao princípio nos parecem monstruosas pelo seu descuido ou pela sua aparente posição anti-higiénica. Com o tempo, porém, começamos a tolerá-las, a aceitá-las e a dar razão ao nobre «viejo» alemão. Algo nos tortura saber que o único meio para chegar ao hospital é uma canoa que Schweitzer de nenhum modo quis motorizar! E diz-se por lá que não quis utilizar-se dos Carterpillar e tractores que lhe enviaram dos USA para sua ajuda. No hospital, por exemplo, não há luz eléctrica. Usam-se os antigos candeeiros de petróleo. E também não existe o telefone. Schweitzer sabe que, desta maneira, ao seu singelo hospital, sem ostentações mas com os medicamentos da última hora e uma equipa de trinta talentos da Medicina, sabe que os negros continuarão a afluír, atraídos pelo típico «village». Eles concorrerão com suas famílias, cozinharão junto da cama, trabalharão na aldeia, fumarão cachimbo...» A Vilaró surpreendeu-o esta lição do filósofo-médico, esta



BARCOS de PAPEL

Continuação da terceira página

cada lado, para a lavagem da parte inferior da carroçaria do automóvel. Um sistema de bombagem a alta pressão é controlado automaticamente por meio dum painel de instrumentos de controle que possui indicadores luminosos para todas as operações, incluindo uma luz de aviso para quando o reservatório de detergente se encontra vazio.

Funcionando adaptado a uma torneira e tomadas de corrente eléctrica normais, o equipamento foi especialmente concebido para dois operários poderem lavar uma média de 10 automóveis por hora num dia de trabalho normal.

Cortinas para conservar o frio

Como se há-de conseguir que o ar quente não penetre no interior dum veículo refrigerado, se se tem de ter as portas abertas para carregar ou descarregar o quer que seja ou deixar entrar os passageiros? Foram propostas muitas soluções complicadas, mas, sem dúvida, uma das mais simples jamais apresentada foi a que é comumente designada por Sistema Polidrape.

Na aparência, o sistema lembra as cortinas de bambú ou correntes, habituais às portas dos talhos, para não deixar entrar as moscas. Na verdade, porém, a diferença é grande. Trata-se duma série de tubos de plástico, cheios de ar e com o peso suficiente para que, mal acaba de se passar por entre eles, se ajustem de novo uns aos outros.

O ar existente nos tubos de plástico actua como isolador e a cortina tem a vantagem de ser suficientemente translúcida para permitir ver se há alguém do outro lado, evitando deste modo incómodas turras...

Portas automáticas numa exposição de material hospitalar em Londres

Portas automáticas para hospitais — accionadas por células foto-eléctricas, ultrasons, comutadores

manuais ou placas de pressão — serão apresentadas, por uma firma do Reino Unido, na Exposição Internacional de Material Hospitalar, em Olympia, Londres.

A aparelhagem sensível faz accionar uma válvula cujo funcionamento por sua vez faz abrir as portas. Passado um intervalo de tempo determinado (ajustável à válvula) é retirada a energia e as portas regressam à posição de fechadas.

A velocidade com que as portas se abrem e fecham é ajustável também. Um dispositivo de segurança instalado neste circuito torna possível desligar as portas do mecanismo que as acciona. Em caso de falta de energia, as portas podem ser abertas manualmente.

Os operários são menos sensíveis a dor do que os empregados

Actualmente, no País de Gales, está em curso um inquérito destinado a averiguar se os empregados serão efectivamente mais sensíveis à dor do que os operários. Quatro médicos investigam e estudam o comportamento da população que se abriga em mais de 700 lares, levando quatro meses a completar o seu inquérito.

Há pessoas que, ao menor arranhão, à mais pequena beliscadura, correm a procurar o médico, ao passo que outras atrasam indefinidamente a visita ao clínico, só o fazendo em fases adiantadas da doença. De momento, porém, os médicos não se encontram em situação de afirmar se o operário tem por hábito procurar o médico menos frequentemente do que seria necessário ou se o empregado é, afinal, «uma criança grande».

O inquérito resolverá este problema e auxiliará os médicos a levarem a efeito, com maior eficiência, o trabalho de evitar a doença. Todavia, há uma coisa em que todos estão de acordo: as mulheres chamam mais o médico do que os homens.



MANUEL AUGUSTO VELHO AVEIRO

Com estabelecimento de artigos de CAÇA, PESCA e FERRAGENS, na Rua dos Combatentes da Grande Guerra, 64, telefone 22241, comunica aos seus fornecedores, clientes e amigos que mudou o seu estabelecimento para os n.º 11 e 13 da mesma Rua, onde espera continuar a ser preferido.

pacífica política de aproximação que não quer usar os violentos, os agressivos e brutais métodos duma modernização em massa, instantânea, no fundo errônea e sem humanidade. E Vilaró, o maior amigo dos negros da América Latina, também foi surpreendido por outra coisa. Não vale a pena comentar a sua surpresa. Ela existe e as causas dela também existem, embora muitos não as «queiram» ver. Eis esse documento, a sua definitiva impressão objectiva e imparcial sobre a «nova» África, (publicado

no referido diário «La Marcha», das esquerdas): «Los africanos cultos... aquí los hay en los gobiernos, bien gorditos, bien alimentados, con buenos autos, buenos sueldos, sonrientes y felices, rodeados de palcos y banderas, con desfiles militares y como alfileras pinchados en condecoraciones, pero que olvidan que hay un pueblo miserable a su lado, que por supuesto les sirve de palanca para subir, pero que seguirá tan olvidado como en los días de la esclavitud. De ahí que pienso que Schweitzer, con su villa, también está operando en favor de aquellos que ciertos gobernantes no quieren ver que existen. Y que le llegan en caravana sufriente de todos lados de África, en piragua e a pie, en jornadas de meses entre los peligros de la selva. No todo es oro el que reluce en el continente. Si bien se habla de independencia, creo que aún falta mucho para que esta palabra sea una realidad total. No veo en los gobernantes una preocupación real por terminar con la soledad y miseria de la mayoría de los africanos. Hay mucha tentación de viajar, de jugar a las visitas presidenciales, de tocar las bandas de música y viajar a París. Hasta que esta novelaria no se les pase, Schweitzer seguirá teniendo muchos pacientes en su hospital».

Inhambane, 12 de Abril de 1963

Joaquim de Montezuma de Carvalho

Leite da Silva

Médico Pediatra
Puericultor

Consultório:

Rua Castro Matoso, 52

Residência:

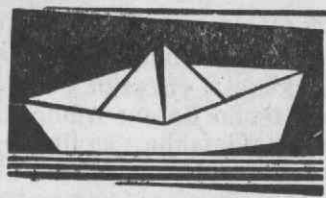
Rua de Ilhavo, 44

Telefone 22327

AVEIRO

Armazém

Aluga-se, com 150 m², na Rua do Senhor dos Aflitos, 22-A, 22-B — Telef. 22305.



ESCREVEU
KEES MIDDELHOLF

Carta da Holanda

O POLDER DE BEEMSTER completa 350 anos

AO visitar as obras de drenagem do Zuiderzee, onde trabalham enormes guias pavimentando o fundo do mar com blocos de basalto, sobre os quais outras máquinas jorram montes de areia, e observando a montagem das estações de bombeamento que irão secar as áreas represadas, bem como as fábricas de asfalto flutuantes, não podemos deixar de formar uma ideia aproximada das dificuldades com que se defrontaram os nossos antepassados holandeses, na construção dos polders. Também naquela ocasião, lançaram-se à empresa de arrancar terra ao mar, numa extensão praticamente igual à que hoje se vai obter no Zuiderzee.

Um desses polders completa agora três séculos e meio de existência.

Trata-se do polder de Beemster, antigamente um grande lago interior, situado na província da Holanda Setentrional, e onde, há pouco tempo, por ocasião de uma excursão turística, tive a atenção despertada pelas estradas, traçadas no ano de 1612, e ladeadas por

árvores centenárias, e que ainda são utilizadas pelo febril e rápido tráfego de nossos dias.

Também reparei que os cruzamentos são sempre em ângulo recto, segundo o sistema adoptado recentemente nas estradas de Zuiderzee, dividindo o solo em grandes quadrados, formados por estradas rectas. Algumas estradas, no entanto, construídas nas terras recentes do Zuiderzee, tiveram o traçado sinuoso, segundo a convicção de que isso lhes daria um aspecto mais atraente tirando em parte a impressão de completamente nova. O futuro polder do Zuiderzee, todavia, voltará ao traçado rectilíneo, como existe, há trezentos e cinquenta anos, no polder de Beemster. De onde se deduz que os nossos antepassados não estavam muito errados...

Lembro-me de que, quando se iniciaram os trabalhos de recuperação do Zuiderzee, nas aldeias pesqueiras desse mar, ondeavam, a meio pau, todas as bandeiras, tal era o temor pelo futuro.

Igualmente, há 350 anos, por ocasião da drenagem do lago de Beemster, houve pescadores de enguias que,

por esse mesmo motivo, várias vezes romperam os diques recém-construídos. Não era, então, muito difícil sabotar as obras, feitas com pá e carrinho de mão. Além disso, os diques construíam-se em secções, e não como se faz actualmente, numa só peça.

Diferentemente das de hoje, as obras de drenagem foram, a princípio, assunto de iniciativa privada. Como se sabe, durante o *Século de Ouro*, os navios holandeses singravam os mares, em activo comércio com os recém-descobertos continentes. Como as viagens tivessem duração prolongada, fazia-se mister obter um abastecimento farto e duradouro, sob a forma de ali-

Continua na página 2



O «Leilão do Século»

Efectuou-se em Londres, nas salas de leilão de Sotheby's, o maior leilão de objectos de arte do século XVIII jamais realizado em Londres nos últimos cem anos. O leilão começou com a venda da colecção de René Fribourg — 68 lotes de porcelana europeia vendidos pelo preço «record» de 14.476 contos.

Os negociantes franceses, atraídos pelas finas peças em leilão, estiveram muito em evidência. O preço mais alto jamais pago por uma única peça foi de 920 contos pagos por um coleccionador inglês

por um «cachepot» de Vincennes, pouco usual, de 45 cm. de altura. A casa Heuser, de Hamburgo, deu 720 contos por uma figura de Arlequin, de Messien, com uma caneca de J. J. Kaendeler. Foi esta a maior soma jamais paga por um Arlequin de porcelana. Um par de candelabros Luis XV, com figuras de Meissen, foi vendido por 1.720 contos.

A segunda parte do leilão referiu-se a pinturas, e realizou-se no dia 26 do passado mês de Junho. E, em 28 do referido mês, foi a vez de ser leiloadas uma impressionante colecção de mobílias inglesas da época. Ao todo, foram necessários sete leilões para que fosse vendida toda a colecção.

Coleccionar tesouros destes, sempre foi a paixão de René Fribourg, comerciante de cereais de Nova York, que morreu no princípio deste ano com a idade de 82 anos. Deixava disposto no seu testamento que a sua colecção devia ser leiloadas.

Os executores testamentários tiveram então de decidir quem faria o leilão e, para se decidirem, entraram em contacto com os peritos de todo o Mundo, acabando por escolher a casa Sotheby's, de Londres.

TV para porcos!

Televisão para os suínos — trata-se da extensão do princípio que prescreve que se toque música suave para melhorar a lactação das vacas? Não é bem o caso.

A televisão é utilizada antes para exercer estreita vigilância sobre os animais. Graças a este processo de controle remoto, o guarda ou encarregado dos animais já não terá de se levantar a meio da noite para fazer a volta dos chiqueiros a ver se está tudo em ordem.

Uma firma britânica produtora de material de comunicações e electrónica adaptou este sistema a uma quinta de East Anglia, onde se criam, para exportação, porcos da raça Landrace. Não é só o guarda ou encarregado que beneficia com o sistema. Os próprios animais também têm a sua vantagem. Com um circuito fechado, podem ser observados, durante o parto, sem serem perturbados.

Tintas de secagem rápida para estampagem de tecidos

Uma firma britânica afirma ter feito grandes progressos com um

novo tipo de tinta de secagem ultra-rápida para a indústria da estampagem de tecidos.

Afirmam os produtores que a secagem é tão rápida que se pode reduzir o número de grades de secagem ao mínimo, ou — com equipamento de ventilação adequado — essas grades podem ser eliminadas por completo. O aumento de produtividade que estas tintas tornam possível contribuiu em grande medida para a redução dos custos.

O tempo de secagem numa estampagem simples ao ar livre a temperaturas normais é de aproximadamente 5 minutos e as estampagens podem secar em 7 a 10 minutos, dependendo da ventilação e das condições de temperatura.

Com uma ventilação adequada, o tempo de secagem pode ser reduzido para menos de um minuto.

Os jactos de ar frio são os preferidos para a secagem ultra-rápida, eliminando-se assim as dificuldades com a produção de ar aquecido. As tintas estão secas ao fim de 45 segundos.

Estas novas tintas não têm comparação com quaisquer tipos anteriormente utilizados no mercado e a sua alta qualidade não permite que se formem manchas ou que o tecido descolore quando está a ser trabalhado.

Novo instrumento para a lavagem de automóveis

Foi recentemente apresentada em Londres uma nova unidade para lavagem de automóveis que, segundo afirmam os produtores, permite um alto nível de eficiência e baixo preço.

Designada por «Auto-Bath», esta unidade consiste num instrumento móvel de jacto múltiplo que se desloca com uma largura de eixo de 2,69 metros e pode ser instalado numa zona de 7,31 por 4,87 metros.

A unidade de lavagem possui um sistema de circulação de água com válvulas separadas para a admissão de água e de detergente, com válvulas de pressão para permitir a operação a uma pressão óptima de 7,03 a 8,43 kg. por cm. quadrado.

Um total de 28 agulhetas de água e detergente cobrem a superfície do automóvel a lavar, com jactos de grande pressão, dois de

Continua na página 2

Curiosidades

alguns aeroportos têm nome de romance

DIZER que já estivemos em Hong-Kong está a tornar-se hoje em dia um lugar comum. Se acontecer, porém, referirmo-nos, em conversa, a uma paragem em Kai Tak daremos logo mostras de estar perfeitamente familiarizados com a aviação a jacto.

Kai Tak é o aeroporto internacional de Hong-Kong, servido regularmente pelos jactos «Coronado 990» da THAI Internacional.

Nestes tempos de constante envolvimento da aviação internacional, um número sempre crescente de pessoas cada vez passa mais tempo em aeroportos de nomes estranhos. E, no entanto, só uma minoria cuida de saber o nome dos aeroportos que visita. Os que o fazem marcam um ponto importante naquele jogo em que todos procuramos constantemente suplantarmos uns aos outros.

O que poderá haver, por exemplo, de mais romanesco que fazer uma viagem até Don Muang com escala por Lohansen, Leonardo de Vinci, Mehrabad e Dum Dum? No entanto, trata-se apenas de voar para Banguecoque, via Dusseldorfa, Roma, Teerão e Calcutá...

Os aeroportos têm, além disso,

as suas singularidades. Eis alguns exemplos:

★ No aeroporto de Haneda, em Tóquio, há um dístico sobre a porta de saída onde se lê: «Têm prioridade os passageiros acompanhados de crianças ou em lua de mel».

★ No aeroporto de Embakasi, em Nairobi, é permitida a entrada a girafas.

★ O novo aeroporto de Roma tem a designação oficial de «Leonardo de Vinci». No entanto, toda a gente, incluindo a polícia que se ocupa dos passaportes, teima em chamar-lhe Fiumicino.

★ As hospedeiras de terra do aeroporto de Copenhaga utilizam «scooters» para poderem deslocar-se rapidamente aos diversos acessos à pista.

★ Os aviões das carreiras internas das Filipinas aterram no aeroporto internacional de Manila; mas os passageiros são transportados nos próprios aviões até à

aerogare das linhas internas, que fica a meio caminho da cidade.

★ O aeroporto de Bodø, no Norte da Noruega, está situado no centro da cidade.

★ No aeroporto do Cairo, há um sujeito de pele escura que nos engraxa os sapatos e que toca uma campainha de bicicleta quando é preciso mudar de pé.

★ O restaurante do aeroporto de Mesze, em Damasco, é ao mesmo tempo o melhor «cabaret» da cidade.

★ No aeroporto de Mehrabad, em Teerão, compram-se tapetes orientais por metade do preço por que são vendidos no resto do Mundo, e caviar pela terça parte.

★ O aeroporto de Dhahran, na Arábia Saudita, tem a mais bela aerogare do Mundo. É projecto de um arquiteto nipo-americano.

«Santos, Alves & Anastácios, Limitada»

SECRETARIA NOTARIAL
DE AVEIRO

Primeiro Cartório

NOTÁRIO — Licenciado
Joaquim Tavares da Silveira

Certifica-se, que por escritura de mil novecentos e sessenta e três, lavrada de folhas duas, verso a folhas oito, do livro respectivo número quatrocentos e sete-A, deste cartório, foi aumentado o capital da sociedade comercial, por quotas, de responsabilidade limitada, sob a denominação de «VELOSO, SANTOS, ALVES & COMPANHIA, LIMITADA», com sede nesta cidade de Aveiro, de seiscentos e dez mil escudos para um milhão trezentos e sessenta mil escudos, mediante subscrição de novas quotas pelos sócios Alberto Anastácio Martins, Mário Anastácio Martins, Júlio Rodrigues Anastácio, Joaquim Anastácio Caçolho, Nazaré de Jesus Imaginário, António Alves Júnior, Fernando António Barros Lagarto e Manuel Domingues Rato, e entrada para a sociedade dos novos sócios João Augusto dos Santos Neves, morador na freguesia e concelho de Mira e daí natural, Rui Alberto dos Santos, morador na freguesia da Gafanha da Nazaré, concelho de Ilhavo e natural de Lourenço Marques (Moçambique), José Antunes da Costa, morador na freguesia da Gafanha da Nazaré, concelho de Ilhavo e natural da freguesia de Buarcos, concelho da Figueira da Foz e Esperança Marques, moradora na freguesia da Gafanha da Nazaré, concelho de Ilhavo e natural da freguesia de Ribeiros, do concelho de Fafe; e, consequentemente, e também, foram alterados os Artigos Quarto, Primeiro, Sexto e Nono do Pacto Social e particularmente se alterando a firma e mudando a sede social, que tem sido na Rua Aires Barbosa, número sessenta e oito, desta cidade, que passaram a ter as seguintes redacções:

ARTIGO PRIMEIRO — A Sociedade adopta a firma «Santos, Alves & Anastácios, Limitada»; e a sua sede é nesta cidade de Aveiro, em armazém (número cinco) nos terraços do Porto de Pesca Costeira de Aveiro, da Junta Autónoma do Porto de Aveiro, — ao Cais das Pirâmides.

ARTIGO QUARTO — O capital social é do montante de um milhão e trezentos e sessenta mil escudos, todo realizado, em dinheiro, dividido em vinte quotas, das pertencendo: uma de cento e

trinta e nove mil e setenta e cinco escudos (antiga), ao sócio Abel Veloso; duas, sendo uma de quarenta e oito mil seiscientos e cinquenta escudos (antiga) e outra de cinquenta e oito mil escudos (nova), ao sócio Alberto Anastácio Martins; duas, sendo uma de quarenta e cinco mil duzentos e vinte e cinco escudos (antiga) e outra de cinquenta e seis mil setecentos e cinquenta escudos (nova) ao sócio Júlio Rodrigues Anastácio; duas, sendo uma de quarenta e cinco mil duzentos e vinte e cinco escudos (antiga) e outra de cinquenta e seis mil setecentos e cinquenta escudos (nova), ao sócio Joaquim Anastácio Caçolho; uma, de sessenta e três mil seiscientos e cinquenta escudos (antiga) à sócia Nazaré de Jesus Imaginário; — duas, sendo uma de oitenta e sete mil duzentos e setenta e cinco escudos (antiga) e outra de seis mil setecentos e cinquenta escudos (nova), ao sócio António Alves Júnior;

duas, sendo uma de quarenta e um mil oitocentos e vinte e cinco escudos (antiga) e outra de cinquenta e cinco mil duzentos e cinquenta escudos (nova), ao sócio Fernando António Barros Lagarto; duas, sendo uma de quarenta e oito mil seiscientos e vinte e cinco escudos (antiga) e outra de cinquenta e oito mil escudos (nova), ao sócio Mário Anastácio Martins; duas, sendo uma de noventa mil quatrocentos e cinquenta escudos (antiga) e outra de noventa e seis mil setecentos e cinquenta escudos (nova), ao sócio Manuel Domingues Rato; outra de cento e oitenta e sete mil duzentos e cinquenta escudos, ao sócio João Augusto dos Santos Neves; duas outras, de quarenta mil duzentos e cinquenta escudos cada uma, respectivamente aos sócios Rui Alberto dos Santos e José Antunes da Costa (uma a cada um); e outra, de noventa e quatro mil escudos, ao sócio Esperança Marques.

ARTIGO SEXTO — A cessão de quotas a estranhos fica dependente do consentimento da Sociedade, apenas para o efeito de esta poder exercer o seu direito de preferência — que aqui lhe fica reconhecido; bem como reconhecido fica este direito aos sócios, em segundo lugar.

ARTIGO NONO — A gerência da Sociedade será exercida por dois gerentes, que usarão de todos os poderes próprios e inerentes ao cargo, inclusive os de obrigar a Sociedade quando necessário e para os fins sociais.

PARÁGRAFO PRIMEIRO — Os actos e documentos de mero expediente poderão ser praticados e assinados por um só gerente.

PARÁGRAFO SEGUNDO — Os gerentes serão elei-

A GAMA DE PRODUTOS
CELULÓSICOS

DU-FLEX

SÃO DE SOBERBA
QUALIDADE

UM PRODUTO
DYRUP

FÁBRICA DE TINTAS DE SACAVÉM

S.A.R.L. SACAVÉM

Agentes Revendedores em Aveiro:
Ferragens de Aveiro, L.da
ARSAC — Materiais de Construção Civil, L.da
J. da Rocha Guilherme
Agência Comercial e Industrial de Aveiro, L.da

PINHO E MELO ESPECIALISTA RAIOS X

RETOMOU O SERVIÇO

2.ª, 4.ª e 6.ª — das 9.30
às 13 horas e das 15 às 18 horas
3.ª, 5.ª e sábados — das 11
às 13 horas e das 15 às 18 horas

Consultório:
Av. do Dr. Lourenço Peixinho, 110-1.ª Esq.

AVEIRO

Telefones:
Consultório - 23609
Residência - 23275

Vende-se

Carro Hillman, modelo 1948 em muito bom estado e barato.

Falar com António Pereira dos Santos — Telefone 22683 — ESQUEIRA-AVEIRO.

BOLACHAS

Paupério
BISCOITOS

PREMIADOS EM VÁRIAS EXPOSIÇÕES INTERNACIONAIS
À VENDA NAS BOAS CASAS

AOS ARMADORES E CAPITÃES DOS BARCOS DA PESCA DE ARRASTO

Atenção — Importante

Os danos causados pelos arrastões quando engatam um cabo submarino podem ser evitados

Existem agora cartas marítimas — distribuídas gratuitamente — indicando a posição dos cabos

EVITEM o arrasto próximo dos cabos

EVITEM os lances que se cruzem com os cabos

EVITEM danificar um cabo: no caso de engatarem algum cabo, abandonem o vosso material e reclamem a devida compensação.

Para fornecimento de cartas marítimas das zonas de pesca dirijam-se a:

CABLE AND WIRELESS LIMITED,

QUINTA NOVA-CARCAVELOS

Contamos com a vossa cooperação

NOTARIADO PORTUGUÊS

Nono Cartório Notarial de Lisboa

A cargo do Notário

Licenciado José Eduardo Pires do Rio

Certifico para efeitos de publicação:

Que por escritura de 13 de Maio de 1963 outorgada nestas notas e lavrada de fls. 18 a fls. 22 do Livro n.º 507-C, foi rectificada a escritura de 31 de Dezembro de 1952 outorgada nas notas do notário de Aveiro Bacharel Abel João Saraiva, no sentido de que o ortogante Dr. Mário Pascoal, tinha intervindo por si e como representante legal de sua filha menor Maria Madalena Sousa Ramos Pascoal, e não só por si pelo que o art.º 4.º do pacto da firma Pascoal & Filhos, com sede em Aveiro, constituída por escritura de 31 de Março de 1937, em face do aumento verificado na referida escritura de 31 de Dezembro de 1952, não podia ser como foi redigido na mesma escritura, mas sim pela maneira como se rectificou na escritura outorgada nestas notas em 13 de Maio de 1963, já referida, cuja redacção ficou a ser a seguinte:

Art.º 4.º

O capital social é de 9000000\$00 em dinheiro e corresponde às quotas que os sócios subscreveram, e que são as seguintes:

4500000\$00 do sócio António Pascoal, 1500000\$00 do sócio João Pascoal, 1500000\$00 do sócio Manuel Pascoal e 1500000\$00 do sócio Dr. Mário Pascoal e de sua filha D. Maria Madalena Sousa Ramos Pascoal.

Por verdade e me ser pedido, fiz escrever o presente que assino, aos trinta e um de Agosto de mil novecentos e sessenta e três.

O Notário,

José Eduardo Pires do Rio

ALUGA-SE

1.º andar c/ todos os requisitos, garagem e quintal. Rua S. João de Deus, 10-1.º.

Litoral - 7 - Setemb. - 1963
N.º 462 - Ano IX - Pág. 6

A. FERREIRA NEVES

MÉDICO ESPECIALISTA

ANÁLISES CLÍNICAS
TRANSFUSÕES DE SANGUE

Retomou a actividade clínica

Laboratório:

Av. do Dr. Lourenço Peixinho, n.º 49, 2.º, D.º

TELEFONE 23965

Residência:

Av. do Dr. Lourenço Peixinho, n.º 133, 1.º

TELEFONE 23493

AVEIRO

Ingratidão e Má-Fé dos Negros

Continuação da primeira página

vê as gangrenas que corroem os corpos e as almas dos *grandes* e, vendo-os inchar, sorri, e espera o estouro da ra...

Questão de tempo e de exagero das rãs que querem ser bois... Tanto se inflam ou tanto comem — os cutros — que rebentam. No Leste e no Oeste há muitas rãs, e na África dos Lumumbas, N'Krumas, dos Joulou e dos Ben Bella, elas começam a ser cardume.

*

São cardume, mas ingrato e cheio de má-fé. No Mundo actual, só Portugal defende os negros, com humanidade e sinceridade. Só Portugal os trata como homens e como irmãos, pois que a civilização portuguesa é multirracial e pluricultural. Pela sua legislação política e social, Portugal — melhor do que os outros países — aceita e consagra nos altos cristãos a união de brancos e pretos, permitindo-lhes a honrada constituição da família e a igualdade de todos perante Deus e a Pátria.

Portugal aceita e respeita, com mais verdade, o bispo negro, o ministro, o professor, o oficial negros. O negro das províncias portuguesas de Angola, de Moçambique, da Guiné, etc., usufrui todos os direitos jurídicos, políticos e sociais, que usufrui o branco da Metrópole, dos países europeus com grandes interesses em África, só Portugal defende a fraternidade com a raça negra e só Portugal faz frente (a favor da dignidade do preto) aos racismos do Comunismo russo, ao racismo da Plutocracia americana, às convenções tradicionais da Inglaterra, da França, da Holanda e da Bélgica, que sempre praticaram o «apartheid».

O Português foi a primeira língua europeia que se falou em África. Portugal foi o primeiro povo da Europa que penetrou nos sertões africanos e que naquelas «terras de ninguém», solitárias e selvagens, arvorou a Cruz de Cristo e a bandeira das Quinas, ensinou civilização e difundiu cultura, trabalhando e lutando, fraternalmente, ao lado do negro.

Só quase dois séculos depois dos Portugueses, é que apareceram em África algumas nações europeias. Elas só mercadejaram e fizeram política de dominação, através da hegemonia económica. Portugal, como era pobre, trabalhou a terra ao lado do preto. Essas outras nações, como eram ricas, arrecadaram as riquezas do subsolo e as melhores matérias primas, fazendo trabalhar o negro.

Portugal cultivou a África; os outros exploraram-na.

*

Não é muito penoso, a países ricos como a Inglaterra e a França, darem a independência a certas regiões africanas. É-lhes útil, até certo ponto. Assim se livram de certos encargos e responsabilidades inerentes às soberanias; assim agradam aos negros, ambiciosos das chefias; e assim continuam na posse da hegemonia econó-

mica, mantendo em suas mãos a indústria, a exploração mineira e o comércio local.

As grandes firmas e empresas inglesas, francesas, belgas, e também americanas, são os grandes chefes ocultos, são o Estado dentro do Estado. Assim, é-lhes fácil serem simpáticos aos *meneurs* negros e apregoar o anticolonialismo, já que eles possuem um sucedâneo, igualmente rendoso e que fica mais barato... — o neocolonialismo, isto é, o colonialismo mascarado. Com este, ficam com o direito de explorar, sem terem o dever de se responsabilizar pelas despesas da governação estatal.

Portugal não pode pensar assim, nem proceder assim. Não é suficientemente rico para dar de mão beijada aos outros que muito têm aquilo que desde há cinco séculos tem mantido como tem podido, arroteando e desbravando ao lado do preto, sem jamais proceder à exploração gananciosa das riquezas das suas terras africanas, nem manter, como os outros, os negros na sua inferioridade de raça, na sua triste situação de ex-homens. Portugal nunca foi mercador nem traficante, e nunca teve o cálculo e o cinismo suficientes para criar, no seu Ultramar, as grandes empresas e as grandes firmas comerciais que, sendo donas das riquezas locais, delas tiraram os lucros fabulosos que arrecadam no Banco da Inglaterra ou no Banco da França. Portugal sempre foi um país de sentimentos humanos e nobres e, portanto, sujeito àquelas ingenuidades descuidadas que são apanágio dos bons e dos honestos.

*

Os afro-asiáticos da O. N. U. sabem isto muito bem. Eles sabem que, no Mundo inteiro, é só nos países de língua e civilização portuguesas que eles se sentem acarinhados e tratados como iguais aos brancos. Mas eles têm cobiça de dinheiro, de penacho dourado na cabeça, de *Rolls Royce* para passearem sumptuosamente, enfim, têm a cobiça de mando. As grandes nações anglo-saxónicas e eslavas prometem-lhes tudo, dão-lhes tudo, e com a única condição de elas ficarem nas mãos com as hegemonias económicas e políticas desses novos países.

Na O. N. U. sabe-se isto, e sabe-se que, enquanto o negro português é cidadão tão livre em Angola ou Moçambique, como em Lisboa, na Madeira, em Timor, ou Macau, não o é em Nova-Yorque, mesmo à ilharga do palácio da O. N. U., o negro americano!

Os negros americanos, ingleses, franceses e belgas sabem isto. Sabem que o seu irmão de raça negra só em terras de Portugal é cidadão livre e com todos os direitos do cidadão português e branco. Sabem que nada lhes é proibido: na igreja, no teatro, no grande hotel, nas câmaras municipais, no Parlamento, nos ministérios, etc., o branco ou o negro, são Portugueses, iguais

em tudo, em face da Constituição de Portugal.

Sim. Eles sabem-no. Mas fazem guerra a Portugal, como ingratos que são, e injustos, e cheios de má-fé. Na O. N. U. e em Addis-Abeba, comportaram-se, e comportam-se, como lobos. Mas pior: a sua atitude é a da matilha de cães açulados. Açula-os e empurra-os o Plutocratismo americano e inglês e o Comunismo do Leste; açulam-nos, e dão-lhes dinheiro e penachos. São eles, negros, que vão para os cornos do touro.

E o touro é Portugal, é este pequeno País que, com a sua atitude desassombrada, leal e humana, põe em perigo todo o calculismo ardiloso das cobiças dos *grandes* do Ocidente e do Leste.

Portugal possui em África um formoso império, vasto e

riquíssimo, e ainda por explorar. Mas Portugal quer caminhar devagar e seguro, com honra para todos, brancos e negros. É isso que os mercadores de raça anglo-saxónica não querem. Não querem o progresso português em África, não querem que nós tomemos em mão firme, e desde já, o progresso do nosso Ultramar, a sua ampla civilização, a igualdade de brancos e pretos, em todos os aspectos da vida política económica e social.

Para o Comunismo e para a Plutocracia estrangeira, é urgente destruir a magnânima obra de Portugal, em África, enquanto é tempo. Com a emancipação e a equiparação do preto com o branco, Portugal está a destruir a supremacia da raça branca, está a proclamar a grande lei de Deus: *os homens são iguais*. Brancos, pretos, amarelos, peles-vermelhas — são todos igualmente donos da Terra, e todos sujeitos aos mesmos direitos e deveres,

todos donos de idênticas liberdades.

*

E isto não convém aos grandes racistas, aos que mantêm as supremacias económicas e políticas mundiais. Eles precisam de escravos.

Portugal defende a igualdade das raças e, portanto, faz frente aos interesses racistas dos *grandes* do Oeste e do Leste.

E estes não querem que a lição de Portugal faça caminho em África. E isto, que é tudo, é a razão da guerra que nos movem.

Mas o caminho está traçado e aberto. No dia 12 de Agosto de 1963, Salazar encheu-o de mais luz e de mais calor espiritual.

E Portugal, compreendendo-o e confiando nele, aplaude-o, e, bem unido, segue esse caminho.

Francisco de Azevedo

DESPORTOS

Continuações da última página

Calendário das Reservas

rense - Anadia e Estarreja - Beira-Mar.

3.ª Dia

Beira-Mar-Vista Alegre, Oliveirense-Anadia e Ovarense-Estarreja.

4.ª Dia

Vista Alegre-Estarreja, Anadia-Beira-Mar-Oliveirense-Ovarense.

5.ª Dia

Ovarense-Vista Alegre, Estarreja-Anadia e Beira-Mar-Oliveirense.

Juniores

Série A

1.ª Dia

Oliveirense - Estarreja, Beira-Mar-Bustelo, Mealhada-Recreio e Anadia-Alba.

2.ª Dia

Estarreja-Beira-Mar, Bustelo-Mealhada, Recreio-Anadia e Alba-Ovarense.

3.ª Dia

Mealhada-Estarreja, Beira-Mar-Oliveirense, Anadia-Bustelo e Ovarense-Recreio.

4.ª Dia

Estarreja-Anadia, Oliveirense-Mealhada, Bustelo-Ovarense e Recreio-Alba.

5.ª Dia

Ovarense-Estarreja, Anadia-Oliveirense, Mealhada-Beira-Mar e Alba-Bustelo.

6.ª Dia

Estarreja-Alba, Oliveirense-Ovarense, Beira-Mar-Anadia e Bustelo-Recreio.

7.ª Dia

Recreio-Estarreja, Alba-Oliveirense, Ovarense-Beira-Mar e Anadia-Mealhada.

8.ª Dia

Estarreja-Bustelo, Oliveirense-Recreio, Beira-Mar-Alba e Mealhada-Ovarense.

9.ª Dia

Bustelo-Oliveirense, Recreio-Beira-Mar, Alba-Mealhada e Ovarense-Anadia.

Série B

1.ª Dia

Sanjoanense-Esmoriz, Feirense-Arrifanense, Lusitânia-Cucujães, Espinho-Cesarense e Valecambrense-Lamas.

2.ª Dia

Esmoriz-Feirense, Lamas-Sanjoanense, Arrifanense-Lusitânia, Cucujães-Espinho e Cesarense-Valecambrense.

3.ª Dia

Lusitânia-Esmoriz, Feirense-Sanjoanense, Espinho-Arrifanense, Valecambrense-Cucujães e Lamas-Cesarense.

4.ª Dia

Esmoriz-Espinho, Sanjoanense-Lusitânia, Feirense-Lamas, Arrifanense-Valecambrense e Cucujães-Cesarense.

5.ª Dia

Valecambrense-Esmoriz, Espinho-Sanjoanense, Lusitânia-Feirense, Cesarense-Arrifanense e Lamas-Cucujães.

6.ª Dia

Esmoriz-Cesarense, Sanjoanense-Valecambrense, Feirense-Espinho, Lusitânia-Lamas e Arrifanense-Cucujães.

7.ª Dia

Cucujães-Esmoriz, Cesarense-Sanjoanense, Valecambrense-Feirense, Espinho-Lusitânia e Lamas-Arrifanense.

8.ª Dia

Esmoriz-Arrifanense, Sanjoanense-Cucujães, Feirense-Cesarense, Lusitânia-Valecambrense e Espinho-Lamas.

9.ª Dia

Lamas-Esmoriz, Arrifanense-Sanjoanense, Cucujães-Feirense, Cesarense-Lusitânia e Valecambrense-Espinho.

VELA

Resultados gerais das provas:

1.ª Regata

1.º - Rui Sérgio - Rui Sacramento, Sporting de Aveiro; 2.º - António Pinho - Manuel Duarte, Ovarense; 3.º - João Costa - Abel Barbosa, Ovarense; 4.º - Guilherme Azevedo - Laurentino Capitão, Clube de Vela Atlântico; 5.º - Bruce Animarens - M. Pull, Sport Clube do Porto; 6.º - Leonardo Azevedo - Jorge Brandão, Ovarense; 7.º - Joaquim Carrapatoso - Eng.º José Rodrigues, Clube de Vela Atlântico; 8.º - Irmãos Canto Moniz, Clube de Vela Atlântico.

2.ª Regata

1.º - Rui Sérgio - Rui Sacramento, Sporting de Aveiro; 2.º - Guilherme Azevedo - Laurentino Capitão, Clube de Vela Atlântico; 3.º - João Costa - Abel Barbosa, Ovarense; 4.º - António Pinho - Manuel Duarte, Ovarense; 5.º - Irmãos Canto Moniz, Clube de Vela Atlântico; 6.º - Joaquim Car-

rapatoso - Eng.º José Rodrigues, Clube de Vela Atlântico; 7.º - Eduardo Rothes - Armando Tinoco, Clube de Vela Atlântico; 8.º - Bruce Animarens - M. Pull, Sport Clube do Porto; 9.º - Leonardo Azevedo - Jorge Brandão, Ovarense.

Classificação Geral:

1.º - Rui Sérgio - Rui Sacramento, 16 pontos; 2.º - António Pinho - Manuel Duarte, 12; 3.º - Guilherme Azevedo - Laurentino Capitão, 12; 4.º - João Costa - Abel Barbosa, 12; 5.º - Bruce Animarens - M. Pull, 5; 6.º - Irmãos Canto Moniz, 4; 7.º - Leonardo Azevedo - Jorge Brandão, 4; 8.º - Joaquim Carrapatoso - Eng.º José Rodrigues, 3; 9.º - Eduardo Rothes - Armando Tinoco, 2.

Xadrez de Notícias



Como temos indicado, principia amanhã o Campeonato Distrital da 1.ª Divisão, que comporta, na ronda de abertura os seguintes jogos:

Cesarense - Valecambrense, Lamas - Recreio, Ovarense - Bustelo, Cucujães - Anadia, Estarreja - Lusitânia, Arrifanense - Paços de Brandão e Esmoriz - Alba.



Começará em 21 de Setembro corrente o Campeonato Distrital da 1.ª Divisão da Associação de Basquetebol de Aveiro, iniciando-se em 3 de Novembro as competições de juniores e infantis.

Na segunda-feira, pelas 22 horas, vai proceder-se aos sorteios dos jogos das provas em referência.



Até 15 de Setembro, está aberta a inscrição para os clubes que se pretendam filiar na Associação de Andebol de Aveiro na corrente época. A partir daquela data, serão aceites as inscrições de jogadores — decorrendo até o fim do presente mês o período destinado às transferências livres.

Também depois de 15 do mês corrente, se abrirá a inscrição para a disputa, em todas as categorias, nos campeonatos distritais de «onze» e «sete».



O brioso capitão da equipa de honra do Beira-Mar, Liberal, regressou aos treinos na passada quarta-feira, restabelecido completamente após a intervenção cirúrgica a que se submeteu recentemente. Muito folgamos com o regresso do valoroso futebolista — um dos mais destacados elementos beiramarenses dos últimos tempos.



No domingo, em jogo particular de futebol efectuada em Vale de Cambra, o Mealhada venceu o Valecambrense por 4-3.

Por igual score, um misto do Beira-Mar ganhou na Poutena, na segunda-feira, a um grupo formado por elementos de clubes de Coimbra.



FUTEBOL

REI QUE CHEGOU

Principiou no domingo o reinado do futebol. Abriu, oficialmente, nova temporada futebolística. E, desde logo, apesar dos jogos serem ainda de ensaio, «a brincar», multidões de espectadores acorreram a emoldurar os rectângulos — presas pelo verdadeiro sortilégio de uma bola que corre e saltita pelos relvados (e pelos «pelados»...) de todo o País, de lés-a-lés! O futebol chegou, e, até Julho do próximo ano, será como sempre, o rei desejado...



ESPINHO, 1 — BEIRA-MAR, 1

Jogo em Espinho, no Campo da Avenida.

Árbitro — Manuel Pinto da Costa.

Espinho — Varela; Padrão, Alcabia e Massas; Silva e Adriano; Amorim, Pinhal, Quim, Daniel e Luciano.

Beira-Mar — Adelino; Girão, Pinho e Evaristo; Brandão e Nunes; Miguel, Calisto, Correia, Romeu e Arménio.

Os beiramarenses marcaram primeiro, aos 7 m., em golo obtido por CORREIA. Aos 12 m., o espinhense AMORIM fez o tento do empate.

Na segunda metade, o Espinho utilizou Alberto e Barbosa, que substituíram Padrão e Daniel; e o Beira-Mar fez alinhar Jacinto, no posto de Brandão, que passou para o lugar de Calisto — abandonando este o recinto. Aliás, este elemento voltou ainda a actuar, saindo então Arménio.

A partida foi modesta — de certo por nos encontrarmos no início da época e as equipas se acharem ainda em fase de rodagem.

No tocante ao Beira-Mar há, além desta, uma outra atenuante: o facto da turma se ter apresentado com um onze de recurso, já que não foi possível fazer alinhar o team integrado dos seus titulares possíveis.

Própriamente sobre o jogo, restará

TORNEIO DE ABERTURA da A. F. de Aveiro

RESULTADOS GERAIS

DIA 1

Sanjoanense, 1 — Oliveirense, 0
Espinho, 1 — Beira-Mar, 1

DIA 4 (Em Ovar)

Feirense, 2 — Oliveirense, 1
Sanjoanense, 2 — Espinho, 1

PRÓXIMOS DESAFIOS

AMANHÃ

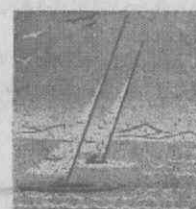
Oliveirense — Espinho
Beira-Mar — Sanjoanense

DIA 11 (Em Ovar)

Beira-Mar — Oliveirense
Sanjoanense — Feirense

VELA

CAMPEONATO NACIONAL DE ANDORINHAS



Na doca de Leixões, e em organização conjunta da Secção Náutica da Associação Desportiva Ovarense e do Clube de Vela Atlântico, principiou no sábado (e continuou no domingo) a disputa do Campeonato Nacional de Andorinhas, competição que reúne a presença de velejadores de Aveiro, Ovar e Porto.

A prova prossegue hoje e concluirá amanhã, com a realização de mais quatro regatas, duas em cada dia.

Os representantes do Sporting de Aveiro Rui Sérgio e Rui Sacramento, vencedores das Regatas já efectuadas, são os grandes favoritos do Campeonato. Entretanto, as próximas provas serão decisivas — aguardando-se lutas emocionantes e disputadíssimas, dado que os restantes concorrentes irão mover cerrado ataque à brilhante posição alcançada pelos jovens velejadores aveirenses.

Continua na página 7

XADREZ — de NOTÍCIAS

Com um percurso de estrada de cerca de 240 quilómetros e partidas de Lisboa, Porto, Viseu e Curia, realiza-se hoje e amanhã o I Rallye Automóvel à Curia — uma organização do Automóvel Clube de Portugal, Sport Lisboa e Benfica e Junta de Turismo da Curia.

Além dos elementos cujos nomes já demos a conhecer, o Beira-Mar fechou contratos com os futebolistas Adelino, do Recreio de A'gueda, Rocha, do Leixões — ambos guarda-redes — e Fernando Azevedo, do Boavista — este médio volante.

José Manuel, ex-Sporting e ex-Académico de Viseu, e o coload António da Velha terão em breve regularizada a questão dos seus ingressos no Beira-Mar.

O Estádio do Conde Dias Garcia, em S. João da Madeira, encontra-se a receber tratamento conveniente, em ordem a ser arrelvado de seguida.

Por tal motivo, a Sanjoanense deverá jogar, durante toda a época agora iniciada, num campo improvisado junto daquele seu recinto.

O aveirense António Peixinho ganhou, no Estoril, o Rallye de «Donas Elvira», prova em que tomaram parte diversos carros fabricados entre 1903 e 1930.

O conhecido automobilista conduziu um «B. N. C.» de 1927.

No domingo, em A'gueda, o Recreio derrotou por 5-3 o União de Coimbra, em desafio particular de futebol.

Por seu turno, em Avintes, na festa de homenagem ao futebolista local Manuel Dias, o Feirense ganhou por 4-0 ao team avintense.

Continua na página 7

Secção dirigida por

António Leopoldo

DESPORTOS



RESERVAS

Série A

Jogos a iniciar em 3 de Novembro:

1.º Dia
Valecambrense-Arrifanense, Espinho-Cucujães e Sanjoanense-Feirense.

2.º Dia
Arrifanense-Espinho, Cucujães-Sanjoanense e Feirense-Lusitânia.

3.º Dia
Sanjoanense-Arrifanense, Espinho-Valecambrense e Lusitânia-Cucujães.

4.º Dia
Arrifanense-Lusitânia, Vale-

cambrense-Sanjoanense e Cucujães-Feirense.

5.º Dia

Feirense-Arrifanense, Lusitânia-Valecambrense e Sanjoanense-Espinho.

6.º Dia

Arrifanense-Cucujães, Valecambrense-Feirense e Lusitânia-Espinho.

7.º Dia

Cucujães-Valecambrense, Feirense-Espinho e Lusitânia-Sanjoanense.

Série B

Jogos a iniciar em 1 de Dezembro:

1.º Dia

Anadia-Vista Alegre, Oliveiren-

se-Estarreja e Beira-Mar-Ovarense.

2.º Dia

Vista Alegre-Oliveirense, Ova-

Continua na página 7



Ciclismo

III Volta às Gafanhas

— uma prova que foi um êxito

Com a participação de representantes de cinco equipas e um corredor individual, realizou-se, no sábado e domingo passados, a III Volta às Gafanhas —

interessante prova velocipédica reservada a ciclistas populares.

A competição decorreu com muito interesse e despertou grande entusiasmo, ao longo das suas três etapas — ganhas, respectivamente, por Américo de Jesus Dias, do «4-1 de Águeda» (a primeira) e por José Carlos de Almeida Marques, de Esqueira (as duas restantes).

O triunfo final pertenceu a António Luciano Gomes, do «4-1 de Águeda» — que também venceu por equipas.

Na próxima semana, voltaremos, mais de espaço, a referir-nos a esta Prova — publicando as tabelas das classificações apuradas no respectivo termo.

IV Circuito de Oliveirinha

Como está anunciado, é já amanhã, pelas 16 horas, que se realiza o IV Circuito Ciclista de Oliveirinha.

A prova, tal como sucedeu nas anteriores edições, é organizada pela Casa do Povo de Oliveirinha e conta com o patrocínio da F. N. A. T. e do LITORAL.